

LA GIULIA 1300

Alla già vasta gamma delle Giulia si è aggiunta la berlina «Giulia 1300», nata dal connubio del motore della Giulietta T.I., potenziato a 78 CV a 6000 giri/1', con la scocca della Giulia T.I., semplificata in alcune finizioni interne ed esterne.

Questo modello, che è stato presentato alla stampa all'Autodromo di Monza l'11 maggio 1964, si distingue, all'esterno, principalmente per la calandra di nuovo disegno con due soli fari e per la scritta posteriore «Giulia 1300».

la Giulia 1300



vista posteriore
della
Giulia 1300



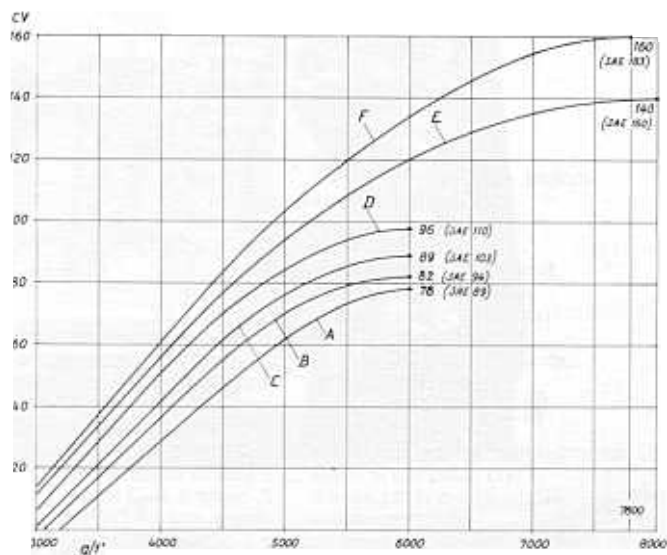
THE 1300 GIULIA CAR

To the already wide range of the Giulia cars the Giulia 1300 sedan has been added, born by pairing the Giulietta T.I. engine, with an output increased to 78 HP at 6,000 rpm, to the Giulia T.I. body simplified in some inside and outside trimmings.

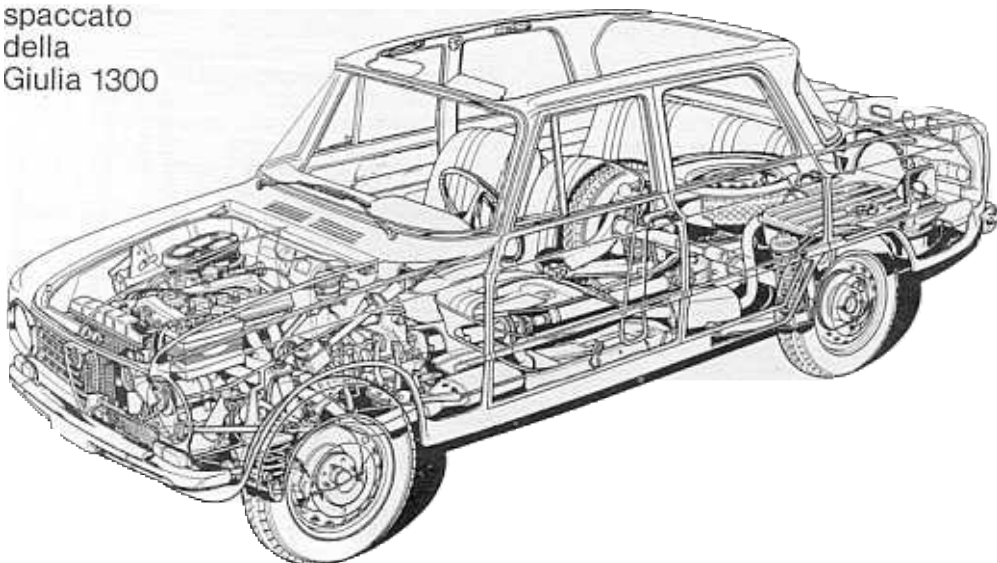
This model was introduced to the Press at the Monza Autodrome on the 11th May, 1964 and is distinct on the outside mainly for the new grill with only two headlamps and for the writing «Giulia 1300» on the rear.

curve di potenza
motori vetture
tipo Giulia 1300, 4 cilindri
alesaggio e corsa
74 x 75 mm
cilindrata 1290 cmc

- A: 1300 Berlina
- B: 1300 TI
- C: 1300 GT Junior
1300 Junior Zagato
Spider 1300 Junior
1300 Super
- D: 1300 GTA
- E: 1300 GT Junior Autodelta
- F: 1300 GTA Junior Autodelta



spaccato
della
Giulia 1300



caratteristiche
tecniche
modello
Giulia 1300
Berlina

anno di costruzione	1964-1971
tipo di carrozzeria	Berlina Alfa a 5 posti
tipo di telaio	integrale con la scocca metallica
passo e carreggiata	passo m 2,510 - carr. anter. m 1,310 - carr. poster. m 1,270
peso a secco	Kg 980
velocità massima	Km/h oltre 155
motore: numero e tipo cilindri	4 in linea
alesaggio e corsa	mm 74 x 75
cilindrata totale	cmc 1290
potenza e giri	CV 78 a 6000 giri/1'
rapporto di compressione	8,5:1
velocità media stantuffo	m/sec 15
pressione media effettiva	Kg/cm ² 9,07
testa cilindri	in lega leggera, smontabile, con camere di scoppio emisferiche
numero e posizione valvole	2 per cilindro - in testa, inclinate a 80°
diametro luce valvole	aspiraz. mm 31 - scarico mm. 28
basamento	in lega leggera, con canne in ghisa, smontabili
albero motore	in acciaio stampato, contrappesato
numero e tipo cuscinetti di banco	5, a guscio sottile, indiumizzato
tipo cuscinetti di biella	a guscio sottile, indiumizzato
albero distribuzione	2, ruotanti su 3 supporti ricavati nella testa
comando valvole	diretto, con interposizione di bicchierini a bagno d'olio
comando distribuzione	a 2 catene silenziose - posizione anteriore
alimentazione	ad aspirazione libera - 1 carburatore verticale doppio corpo
accensione	a batteria, con distrib. e bobina - candele diam. 14 mm
lubrificazione	a pressione, con pompa ad ingranaggi
raffreddamento	ad acqua, con pompa centrifuga, ventilatore e radiatore
trasmissione	albero in 2 tronchi, con 1 giunto elastico anter. e 2 cardanici
frizione	monodisco a secco, con parastrappi ad azione progressiva
cambio di velocità	a 4 marce sincronizzate e RM -comando a cloche
rapporti del cambio	I ^a , 1:3,304 - II ^a , 1:1,988 - III ^a , 1:1,355 - IV ^a , 1:1 - RM, 1:3,010
ponte posteriore	tipo rigido, scatola centrale in lega leggera - rapporto 9/41
sospensioni	anter. molle elicoidali, quadril. trasv. e barra
ammortizzatori	poster. molle elicoidali, braccio di reazione e puntoni
freni	telescopici, anteriori e posteriori
guida e sterzo	a disco sulle 4 ruote - com. idraulico - a mano, mecc. poster.
ruote e pneumatici	a sinistra, con vite globoidale e rullo
impianto elettrico	sterzo a 3 tiranti e leva rinvio
serbatoio carburante	ruote a disco con feritoie - pneumatici 155x15
serbatoio lubrificante	avviamento ed illuminazione a 12 V
circolo acqua	posizione posteriore - capacità litri 46
vetture prodotte	posizione coppa motore e filtro - capacità Kg 5,75
prezzo vettura	motore e radiatore - capacità litri 7,5
	28358
	Lit. 1.395.000 (1964) - 1.310.000 (1970)



Il vano motore della Giulia 1300.

2
L'abitacolo della Giulia 1300.



1

2

