

LA GIULIA 1300 SUPER

Questo modello si affianca alla 1300 TI con caratteristiche tecniche e prestazioni difficilmente raggiungibili nella fascia della sua cilindrata tra le vetture della concorrenza.

Rispetto alla 1300 TI adotta: due carburatori doppio corpo, alternatore, filtro benzina, filtro aria con presa dinamica, radiatore con convogliatore d'aria, doppio circuito frenante, nuovi sedili anteriori con regolazione schienali, leva comando freno a mano sul tunnel, nuove maniglie esterne ed interne, ed altre innovazioni ed aggiunte negli accessori.

La 1300 Super venne presentata al 52^o Salone dell'Auto di Torino del novembre 1970.

Nell'aprile del 1972 sono state introdotte le seguenti migliorie: nuovo volante guida a tre razze, quattro proiettori circolari (2 da 170 mm e 2 da 136 mm), prese d'aria sul frontale di nuova forma, nuovi gruppi ottici posteriori, lavaparabrezza a pedale, coprizzo ruote, mascherina anteriore con cinque profili cromati, nuove scritte posteriori, nuovi sedili, quadro di nuovo disegno. Con queste migliorie la 1300 Super differisce dalla Giulia 1600 Super solo nella cilindrata.



La Giulia 1300 Super versione 1970.

THE GIULIA 1300 SUPER CAR

This model joins the 1300 TI in possessing technical characteristics and a performance not easy to be equalled by other cars of its category. As compared with the 1300 TI it has: twin choke carburetors, alternator, petrol filter, air filter with dynamic air intake, radiator with air conveyor, dual circuit brakes, new front

seats with adjustable backs, hand-brake lever on the tunnel, new inside and outside handles and other innovations and additions in the accessories.

The 1300 Super was shown at the Turin Motor Show in November 1970.

In April 1972 the following improvements were introduced: new three-spoke steering-wheel, four circular headlights (2 of 170 mm and 2 of 136 mm), a new form of front air intake, new rear lighting-units, pedal-operated windscreen-washer, hub-caps, front grid with five chromium bars, new rear lettering, new seats, a newly designed dashboard. With these improvements the 1300 Super differs from the Giulia 1600 Super only in the power of its engine.

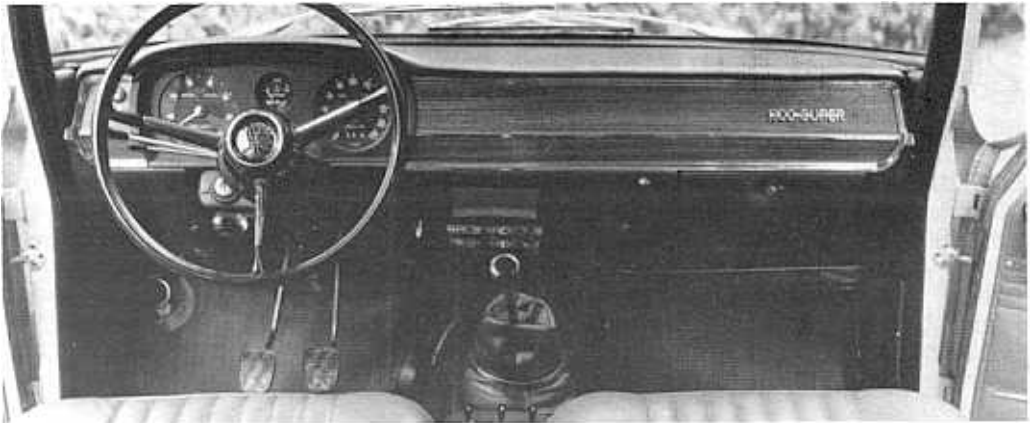


La Giulia 1300 Super versione 1972.

caratteristiche
tecniche
modello
Giulia 1300 Super

anno di costruzione	1970-1973
tipo di carrozzeria	berlina a 4 porte, 5 posti, carrozzeria Alfa*
tipo di telaio	integrale con la scocca, a struttura differenziata
passo e carreggiata	passo m 2,510 - carr. anter. m 1,314 - carr. poster. m 1,264
ingombri di carrozzeria	lunghezza m 4,160 - larghezza m 1,560 - altezza m 1,430
peso in ordine di marcia	kg 1010
velocità massima	oltre 165 km/h
motore: tipo e numero cilindri	4 in linea
alesaggio e corsa	mm 74x75
cilindrata totale	cmc 1290
potenza e giri	CV 89 a 6000 GIRI/1' (CV 103 SAE)
rapporto di compressione	9:1
velocità media stantuffo	m/sec 15
pressione media effettiva	kg/cm ² 10,36
testa cilindri	in lega leggera, smontabile, con camere di scoppio emisferiche
numero e posizione valvole	2 per cilindro, in testa, inclinate a 80°
diametro luce valvole	aspiraz. mm 33 - scarico mm 28 - al sodio
basamento	in lega leggera, con canne in ghisa, smontabili
albero motore	in acciaio stampato, contrappesato
numero e tipo cuscinetti di banco	5, a guscio sottile, indiumizzato
tipo cuscinetti di biella	a guscio sottile, indiumizzato
albero distribuzione	2, ruotanti su 3 supporti ricavati nella testa
comando valvole	diretto, con interposizione di bicchierini a bagno d'olio
comando distribuzione	a 2 catene silenziose - posizione anteriore
alimentazione	ad aspirazione libera - 2 carburatori a doppio corpo orizzontali
accensione	a batteria, con distrib. e bobina - candele diam. 14 mm
lubrificazione	a pressione, con pompa a ingranaggi
raffreddamento	ad acqua, con pompa centrifuga, ventilatore e radiatore
trasmissione	albero in 2 tronchi, con 1 giunto elastico anter. e 2 cardanici
frizione	monodisco a secco, molla a diaframma - com. idraulico
cambio di velocità	a 5 marce sincronizzate e RM - comando a cloche
rapporti del cambio	I ^a , 1:3,30 - II ^a 1:1,99 - III ^a , 1:1,35 - IV ^a , 1:1 - V ^a , 1:0,79 RM, 1:3,01
ponte posteriore	tipo rigido, scatola centrale in lega leggera
sospensioni	rapporto 9/41 anter. molle elicoid., quadril. trasvers. e barra poster. molle elicoid., triangolo super. e puntoni
ammortizzatori	idraulici telescopici antiemulsione, anter. e poster.
freni	a disco sulle 4 ruote - doppio circuito - servofreno freno a mano poster. a tamburi
guida e sterzo	a sinistra (a destra) a circolaz. di sfere sterzo a 3 tiranti e leva rinvio
ruote e pneumatici	ruote a disco con feritoie - pneumatici 155 SR 15
impianto elettrico	avviamento e illuminazione a 12 V - batteria da 50 Hh
serbatoio carburante	posizione posteriore - capacità litri 46
serbatoio lubrificante	posizione coppa motore e filtro - capacità litri 7,2
circuito acqua	motore e radiatore - capacità litri 7,5
vetture prodotte	85.200
prezzo vettura	1970: Lit. 1.595.000 - 1971: Lit. 1.660.000 - 1972: Lit. 1.685.000

* Versione con guida a sinistra o a destra



Abitacolo Giulia 1300 Super versione 1970.



Scritta posteriore sulla Giulia 1300 Super.



Abitacolo Giulia 1300 Super versione 1972.