

LA GIULIA 1300 T.I.

zati poi per i modelli 1750, specialmente quelli intesi a perfezionare l'insonorizzazione interna, oltre ai nuovi paraurti e ai nuovi pannelli interni delle porte.

Questa brillante versione della Giulia 1300 venne presentata alla stampa il 4 febbraio 1966 a S. Felice Circeo (Latina) ed al pubblico il 10 febbraio successivo.

Ancora nel 1972 la 1300 T.I. era tra i modelli preferiti dalla clientela Alfa Romeo.

Dalla produzione del 1969 essa beneficiò di tutti i miglioramenti tecnici studiati e realizzati

THE GIULIA 1300 T.I. CAR

This high performance version of the Giulia 1300 was presented to the press on the 4th February 1966 at St. Felice Circeo, near Rome and was officially announced a few days later.

Six years later it was still one of the most popular Alfa Romeo.

From 1969 onwards the 1300 T.I. benefited from all the improvements, in specification that were to be incorporated into the 1750, especially those designed to reduce the internal sound level, as well as new bumpers and internal door panels.

la Giulia
1300 T.I.



caratteristiche
tecniche
modello
Giulia 1300 TI

anno di costruzione	1966-1972
tipo di carrozzeria	berlina a 4 porte, 5 posti - carrozzeria Alfa*
tipo di telaio	integrale con la scocca, a struttura differenziata
passo e carreggiata	passo m 2,510 - carr. anter. m 1,324 - carr. poster. m 1,274
ingombri carrozzeria	lunghezza m 4,140 - larghezza m 1,560 - altezza m 1,430
peso in ordine di marcia	Kg. 1010 con attrezzi e martinetto
velocità massima	Km/h 160
motore: numero e tipo cilindri	4 in linea
alesaggio e corsa	mm 74x75
cilindrata totale	cmc 1290
potenza e giri	CV 82 a 6000 giri/1' (CV - SAE 94)
rapporto di compressione	9:1
velocità media stantuffo	m/sec. 15
pressione media effettiva	Kg/cm ² 9,53
testa cilindri	in lega leggera, smontabile, con camere di scoppio emisferiche
numero e posizione valvole	2 per cilindro, in testa, inclinate a 80°
diametro luce valvole	aspiraz. mm 33 - scarico mm 28 al sodio
basamento	in lega leggera, con canne in ghisa, smontabili
albero motore	in acciaio stampato, contrappesato
numero e tipo cuscinetti di banco	5, cuscinetti a guscio sottile, indiumizzato
tipo cuscinetti di biella	cuscinetti a guscio sottile, indiumizzato
albero distribuzione	2, ruotanti su 3 supporti ricavati nella testa
comando valvole	diretto, con interposizione di bicchierini a bagno d'olio
comando distribuzione	a 2 catene silenziose - posizione anteriore
alimentazione	ad aspirazione libera - 1 carburatore a doppio corpo verticale
accensione	a batteria, con distrib. e bobina - candele diam. 14 mm
lubrificazione	a pressione, con pompa ad ingranaggi
raffreddamento	ad acqua, con pompa centrifuga, ventilatore e radiatore
trasmissione	albero in 2 tronchi, con 1 giunto elastico anter. e 2 cardanici
frizione	monodisco a secco, com. mecc. (molla a membrana, com. idraulico)
cambio di velocità	a 5 marce sincronizzate e RM - comando a cloche
rapporti del cambio	I ^a , 1:3,30 - II ^a , 1:1,99 - III ^a , 1:1,35 - IV ^a , 1:1 - V ^a , 1:0,79 - RM, 1:3,01
ponte posteriore	tipo rigido - scatola centrale in lega leggera - rapporto 8/41
sospensioni	anter. molle elicoid. quadril. trasv. e barra - poster. molle elicoid., triangolo super. e puntoni
ammortizzatori	telescopici antiemulsione, anter. e poster.
freni	a disco sulle 4 ruote - circuito unico - servofreno - freno a mano poster.
guida e sterzo	a sinistra (a destra) a circolazione di sfere - sterzo a 3 tiranti e leva rinvio
ruote e pneumatici	ruote a disco con feritoie - pneumatici 155 SRx15
impianto elettrico	avviamento ed illuminazione a 12 V - batteria da 50 Hh
serbatoio carburante	posizione posteriore - capacità litri 46
serbatoio lubrificante	posizione coppa motore e filtro - capacità Kg. 6,5
circuito acqua	motore e radiatore - capacità litri 7,5
vetture prodotte	144213
prezzo vettura	1966: Lit. 1.415.000 - 1969: Lit. 1.435.000 - 1971: lit. 1.595.000

versione con guida a sinistra o a destra
