

# LA GIULIA 1600 S

Questo modello è stato creato per offrire ai clienti, con un prezzo d'acquisto limitato, una vettura dalle ampie possibilità autostradali. Fu giustamente definito "la Giulia dei grandi viaggi".

La vettura venne presentata al Salone di Torino del novembre 1970.

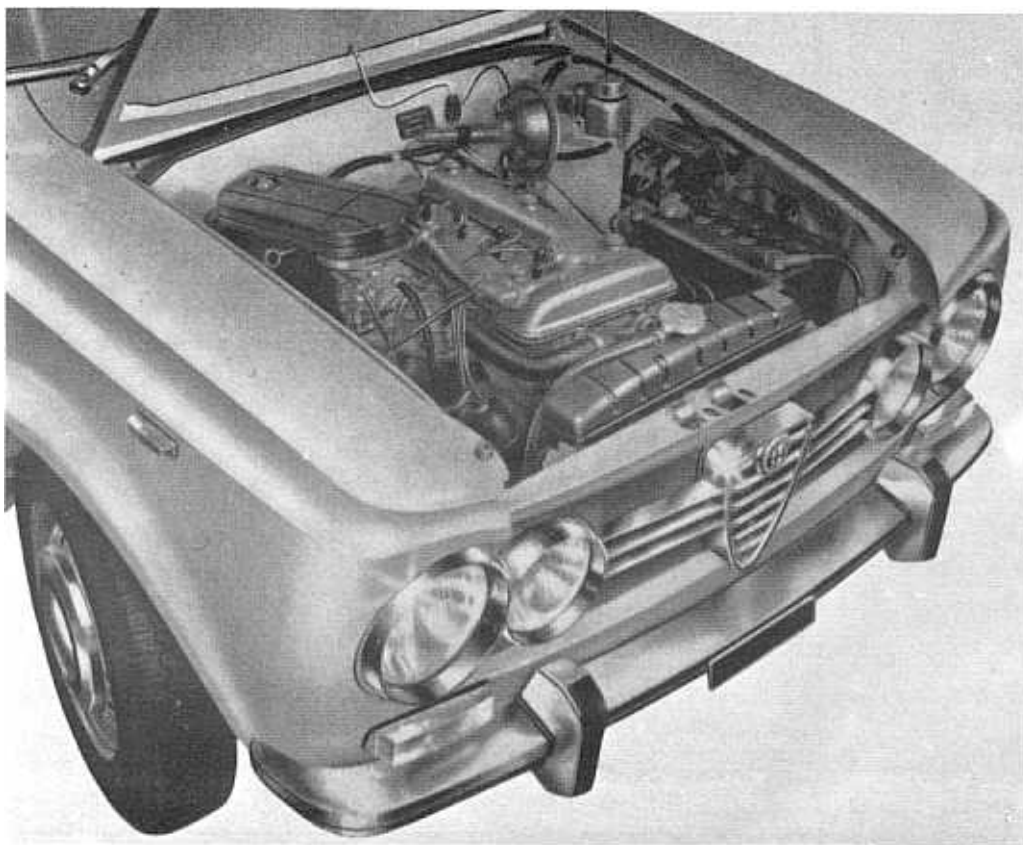
## THE GIULIA 1600 S CAR

Introduced at the Turin Motor Show in November 1970, this model was realized to offer, at modest cost, an ideal motorway car: it was justly known as "the long-distance Giulia".

This car was presented at the Turin Motor Show in November 1970.

---

Il frontale e il nuovo motore della Giulia 1600 S.



caratteristiche  
tecniche  
modello  
Giulia 1600 S

---

anno di costruzione	1969-1970
tipo di carrozzeria	Berlina a 4 porte, 5 posti, carrozzeria Alfa*
tipo di telaio	integrale con la scocca, a struttura differenziata
passo e carreggiata	passo m 2,510 - carr. anter. m 1,324 - carr. poster. m 1,274
ingombri di carrozzeria	Lunghezza m 4,160 - larghezza m 1,560 - altezza m 1,430
peso a secco	Kg 1000
velocità massima	oltre 170 Km/h
motore: numero e tipo cilindri	4 in linea
alesaggio e corsa	mm 78x82
cilindrata totale	cmc 1570
potenza e giri	CV 95 a 5500 giri/1' (CV 109 SAE)
rapporto di compressione	9:1
velocità media stantuffo	m/sec 15,05
pressione media effettiva	Kg cmq 9,82
testa e cilindri	in lega leggera, smontabile, con camere di scoppio emisferiche
numero e posizione valvole	2 per cilindro, in testa, inclinate a 80°
diametro luce valvole	aspiraz. mm 37 - scarico mm 31 - al sodio
basamento	in lega leggera, con canne in ghisa, smontabili
albero motore	in acciaio stampato, contrappesato
numero e tipo cuscinetti di banco	5, a guscio sottile, indiumizzato
tipo cuscinetti di biella	a guscio sottile, indiumizzato
albero distribuzione	2, ruotanti su 3 supporti ricavati nella testa
comando valvole	diretto, con interposizione di bicchierini a bagno d'olio
comando distribuzione	a 2 catene silenziose - posizione anteriore
alimentazione	ad aspirazione libera - 1 carburatore a doppio corpo verticale
accensione	a batteria, con distrib. e bobina - candele diam. 14 mm.
lubrificazione	a pressione, con pompa a ingranaggi
raffreddamento	ad acqua, con pompa centrifuga, ventilatore e radiatore
trasmissione	albero in 2 tronchi, con 1 giunto elastico anter. e 2 cardanici
frizione	monodisco a secco, con molla a membrana - com. idraulico
cambio di velocità	a 5 marce sincronizzate e RM - comando a cloche
rapporti del cambio	I <sup>a</sup> , 1:3,30 - II <sup>a</sup> , 1:1,99 - III <sup>a</sup> , 1:1,35 - IV <sup>a</sup> , 1:1 - V <sup>a</sup> , 1:0,79 RM, 1:3,01
ponte posteriore	tipo rigido - scatola centrale in lega leggera
sospensioni	rapporto 9/43 anter. molle elicoid., quadril. trasvers. e barra poster. molle elicoid., triangolo super. e puntoni
ammortizzatori	idraulici telescopici antiemulsione, anter. e poster.
freni	a disco sulle 4 ruote - circuito unico - servofreno freno a mano poster.
guida e sterzo	a sinistra (a destra) a circolaz. di sfere sterzo a 3 tiranti e leva rinvio
ruote e pneumatici	ruote a disco con feritoie - pneumatici 155 SR x 15
impianto elettrico	avviamento e illuminazione a 12 V - batteria da 50 Hh
serbatoio carburante	posizione posteriore - capacità litri 46
serbatoio lubrificante	posizione coppa motore e filtro - capacità litri 6,5
circuito acqua	motore e radiatore - capacità litri 7
vetture prodotte	2212
prezzo vettura	1969: Lit. 1.450.000 - 1970: Lit. 1.570.000

\*versione con guida a sinistra o a destra

---