

LA GIULIA DIESEL

La Giulia Diesel venne lanciata sul mercato per favorire quella clientela che oltre a richiedere una vettura collaudatissima per sicurezza e durata permettesse un notevole risparmio di carburante.

Sulla Giulia Diesel i consumi risultano molto bassi, anche per l'adozione del cambio a cinque marce, che permette di distribuire con la massima razionalità la potenza del motore.

Vi contribuiscono inoltre l'elevato rendimento e la efficienza termica del motore Perkins e la aerodinamicità della linea Giulia «disegnata dal vento».

La Giulia Diesel venne presentata alla Stampa di Roma, Milano e Torino nel giugno del 1976.

THE GIULIA DIESEL CAR

The Giulia Diesel was launched on the market to favour those customers who, other than to request a car very tested regarding the safety and the durability, allowed a remarkable saving on the fuel consumption.

The consumptions of the Giulia Diesel are very low, also for the adoption of the five gear-box which allows to distribute the engine power with the best rationality.

Moreover to obtain all this they contribute the high efficiency, the thermic efficiency of the Perkins engine and the streamline of the Giulia «traced by the wind». The Giulia Diesel was presented to the Press in June 1976 in Roma, in Milan and in Turin.

la Giulia Diesel



caratteristiche
tecniche
modello
Giulia Diesel

anno di costruzione	1976
tipo di carrozzeria	berlina a 4 porte, 5 posti, carrozzeria Alfa
tipo di telaio	integrale con la scocca, a struttura differenziata
passo e carreggiata	passo m 2,510 - carr. anter. m 1,324 - carr. poster. m 1,274
ingombri di carrozzeria	lunghezza m 4,185 - larghezza m 1,560 - altezza m 1,430
peso a secco	kg 1130
velocità massima	km/h 138
motore: numero e tipo cilindri	Diesel Perkins 4.108 - 4 cilindri
alesaggio e corsa	mm 79,4x88,9
cilindrata totale	cmc 1760
potenza e giri	CV 55 SAE a 4000 giri/1'
rapporto di compressione	22:1
velocità media stantuffo	m/sec 12
pressione media effettiva	kg/cm ² 7.03
coppia massima	kgm SAE/giri/1' 11.3/2200
consumo carburante	litri 6,85 per 100 km alla velocità di 100 km/h
frizione	monodisco a secco con parastrappi ad azione progr. - com. idraulico
cambio di velocità	5 marce sincronizzate e RM - comando a cloche
rapporti del cambio	I ^a , 1:3,30 - II ^a , 1:1,99 - III ^a , 1:1,35 - IV ^a , 1:1 - V ^a , 1:0,79 RM, 1:3,01
ponte posteriore	tipo rigido - scatola centrale in lega leggera - rapporto 10/41
sospensioni	anter. molle elicoid., quadr. trasvers. e barra poster. molle elicoid., puntoni e braccio con snodi
ammortizzatori	idraulici telescopici antiemulsione, anter. e poster.
freni	a disco sulle 4 ruote - circ. doppio, modulatore freni post., servofreno
guida e sterzo	a sinistra, a circolaz. di sfere - sterzo a 3 tiranti e leva rinvio
ruote e pneumatici	ruote con cerchi 5 J 14 - pneumatici 165 SR 14
impianto elettrico	avviam. e illumin. a 12 V - batteria da 66 Hh - alternatore da 460 w
serbatoio carburante	posizione posteriore - capacità litri 46
serbatoio lubrificante	posizione coppa olio - capacità kg 6,8
circuito acqua	motore e radiatore - capacità litri 7
vetture prodotte	fino a 1977: 6537
prezzo vettura	Lit. 4.901.000

scritta sul
coperchio
baule

