

LA GIULIA NUOVA SUPER 1300/1600

La Giulia Nuova Super è il risultato di continui perfezionamenti apportati al modello che da oltre 10 anni ha anticipato l'evoluzione tecnica delle automobili. Ogni sua parte è stata continuamente ristudiata, perfezionata, collaudata e resa sempre più affidabile.

Oltre al motore che gira a regimi di assoluta tranquillità e durata, trasmissione, sospensioni, freni e carrozzeria, consentono alla Nuova Giulia Super di mantenere ancora il suo primato rispetto alle macchine della concorrenza.

La carrozzeria ha un frontale dall'aspetto nuovo

e moderno e la sua linea è stata ulteriormente perfezionata e confortevole.

Fornita nelle versioni con motore di 1300 e 1600 cmc le Nuove Giulia Super sono state presentate nel giugno del 1974 a Fonteblanda (Grosseto).

THE NEW GIULIA SUPER CAR

The Giulia Nuova Super is the result of continuous improvements produced on the model that since 10 years has been anticipating the technical evolution of the cars. Every part of it has been continuously studied again, brought to perfection, tested and made more and more reliable.

Besides the engine running at speeds of absolute tranquillity and durability, the transmission, the suspensions, the brakes and the body, allow the Nuova Giulia Super to keep still its superiority against the cars of the competition.

The body has a frontal with a new and up to date appearance and its outline has been furthermore perfected.

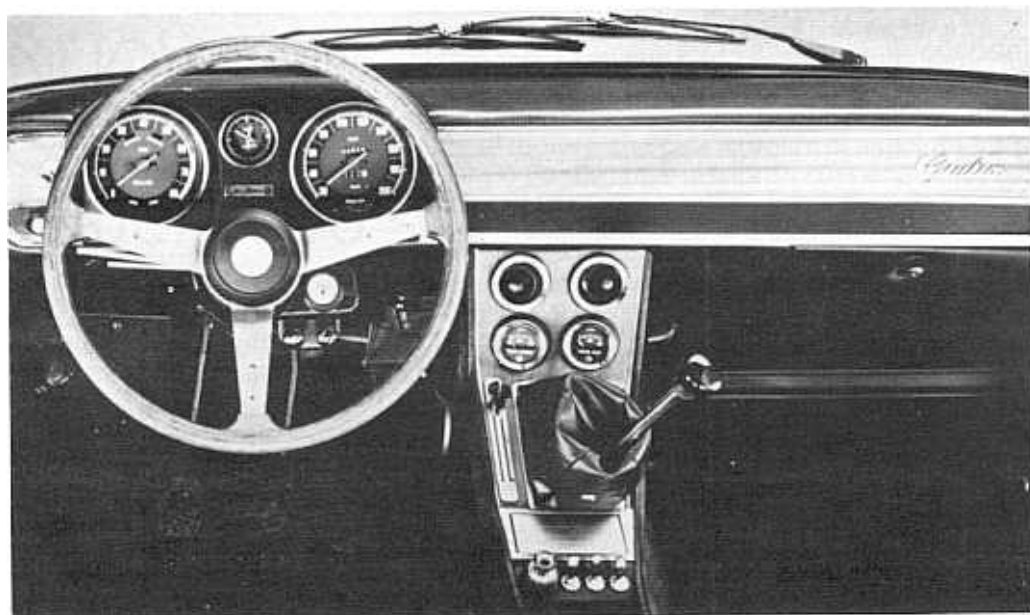
The Giulia Nuova Super, supplied in two versions fitted with 1300 or 1600 c.c. engine, have been presented in June 1974 in Fonteblanda (Grosseto).



caratteristiche
tecniche
modello
Giulia Nuova Super 1300/1600

anno di costruzione	1974
tipo di carrozzeria	Berlina a 4 porte, 5 posti, carrozzeria Alfa *
tipo di telaio	integrale con la scocca, a struttura differenziata
passo e carreggiata	passo m 2,510 - carr. anter. m 1,324 - carr. poster. m 1,274
ingombri di carrozzeria	lunghezza m 4,185 - larghezza m 1,560 - altezza m 1,430
peso a secco	Kg 1010 (1300) Kg 1040 (1600)
velocità massima	Km/h oltre 165 (1300) oltre 175 (1600)
motore: numero e tipo cilindri	4 in linea
alesaggio e corsa	mm 74x75 (1300) mm 78x82 (1600)
cilindrata totale	cmc 1290 (1300) cmc 1570 (1600)
potenza e giri	CV SAE giri/1' 103/6000 (1300) - 116/5500 (1600)
rapporto di compressione	9:1
velocità media stantuffo	m/sec 15 (1300) m/sec 15.05 (1600)
pressione media effettiva	Kg/cm ² 11,12 (1300) 11,10 (1600)
testa cilindri	in lega leggera, smontabile, con camere di scoppio emisferiche
numero e posizione valvole	2 per cilindro, in testa, inclinate a 80°
diametro luce valvole	aspiraz. mm 37 - scarico mm 31 - al sodio
basamento	in lega leggera, con canne in ghisa, smontabili
albero motore	in acciaio stampato, contrappesato
numero e tipo cuscinetti di banco	5, a guscio sottile, indiumizzato
tipo cuscinetti di biella	a guscio sottile, indiumizzato
albero distribuzione	2, ruotanti su 3 supporti ricavati nella testa
comando valvole	diretto, con interposizione di bicchierini a bagno d'olio
comando distribuzione	a 2 catene silenziose - posizione anteriore
alimentazione	2 carburatori a doppio corpo orizzontali
accensione	a batteria, con distributore e bobina - candele diam. 14 mm
lubrificazione	a pressione, con pompa a ingranaggi
raffreddamento	ad acqua, con pompa centrifuga, ventilatore e radiatore
trasmissione	albero in 2 tronchi, con 1 giunto elastico anter. e 2 cardanici
frizione	monodisco a secco, con 1 giunto elastico anter. e 2 cardanici
cambio di velocità	a 5 marce sincronizzate e RM - comando a cloche
rapporti del cambio	I ^a , 1:3,30 - II ^a , 1:1,99 - III ^a , 1:1,35 - IV ^a , 1:1 - V ^a , 1:0,79 RM, 1:3,01
ponte posteriore	tipo rigido - scatola centrale in lega leggera
rapporto	10/41
sospensioni	anter. molle elicoid., quadril. trasvers. e barra poster. molle elicoid., puntoni e braccio con snodi idraulici telescopici antiemulsione, anter. e poster.
freni	a disco sulle 4 ruote - circ. doppio, modulatore freni post. servofreno - a mano, poster.
guida e sterzo	a sinistra (a destra) a circolaz. di sfere sterzo a 3 tiranti e leve rinvio
ruote e pneumatici	ruote con cerchi 5J14 - pneumatici 165 SR 14
impianto elettrico	avviamento e illuminazione a 12 V - batteria da 50 A/h
serbatoio carburante	posizione posteriore - capacità litri 46
serbatoio lubrificante	posizione coppa olio e filtro - capacità litri 6,5
circuito acqua	motore e radiatore - capacità litri 7
vetture prodotte	fino a 1977: 68.000 (1300) - 29800 (1600)
prezzo vettura	Lit. 2.447.000 (Super 1300) In opzione col motore 1600 + Lit. 105.000 + I.V.A.

* Versione con guida a sinistra o a destra



quadro bordo della Giulia Nuova Super

scritta sul
coperchio
baule della
Nuova Super 1300



scritta sul
coperchio
baule della
Nuova Super 1600

