

GIULIA T.I. SUPER

La vettura è stata presentata alla stampa sulla pista di Monza il 24 aprile 1963.

Le prestazioni già molto brillanti della Giulia T.I. vennero notevolmente aumentate su questa vettura, che ne è la versione sportiva, per l'adozione del motore della Giulia SS. Cambio a cloche, sedili anteriori separati avvolgenti, ruote in lega leggera, strumenti sul quadro a forma circolare di grande diametro, volante di tipo leggero a tre razze, completano gli elementi accessori per le prestazioni sportive della vettura. Le fiancate e la coda sono state fregiate del caratteristico quadrifoglio.

THE GIULIA T.I. SUPER CAR

The car was introduced to the Press on the Monza track the 24th April 1963.

The already brilliant performances of the Giulia T.I. were considerably improved on this car, which is the sport version of the former, by using the engine of the Giulia SS car. The sport performances are further matched by proper accessories such as a floor gear change, front single bucket seats, light alloy wheels, large and round dial instruments, three-spoke light steering wheel. The sides and tail are bearing the characteristic fourleaved clover.

Giulia T.I. Super



caratteristiche
tecniche
modello
Giulia T.I. Super

anno di costruzione	1963-1964
tipo di carrozzeria	Berlina Alfa a 4 posti
tipo di telaio	integrale con la scocca metallica
passo e carreggiata	passo m 2,510 - carr. anter. m 1,310 - carr. poster. m 1,270
peso a secco	Kg 910
velocità massima	Km/h oltre 185
motore: numero e tipo cilindri	4 in linea
alesaggio e corsa	mm 78x82
cilindrata totale	cmc 1570
potenza e giri	CV 112 a 6500 giri/1'
rapporto di compressione	9,7:1
velocità media stantuffo	m/sec 17,78
pressione media effettiva	Kg/cmq 9,9
testa cilindri	in lega, leggera, smontabile, con camere di scoppio emisferiche
numero e posizione valvole	2 per cilindro - in testa, inclinate a 80°
diametro luce valvole	aspiraz. mm 35 - scarico mm 31
basamento	in lega leggera, con canne in ghisa, smontabili
albero motore	in acciaio stampato, contrappesato
numero e tipo cuscinetti di banco	5, a guscio sottile, indiumizzato
tipo cuscinetti di biella	a guscio sottile, indiumizzato
albero distribuzione	2, ruotanti su 3 supporti ricavati nella testa
comando valvole	diretto, con interposizione di bicchierini a bagno d'olio
comando distribuzione	a 2 catene silenziose - posizione anteriore
alimentazione	ad aspirazione libera - 2 carburatori orizzontali doppio corpo
accensione	a batteria, con distrib. e bobina - candele diam. 14 mm
lubrificazione	a pressione, con pompa ad ingranaggi - filtro a passaggio tot.
raffreddamento	ad acqua, con pompa centrifuga, ventilatore e radiatore
trasmissione	albero in 2 tronchi, con 1 giunto elastico anter. e 2 cardanici
frizione	monodisco a secco, con parastrappi ad azione progressiva
cambio di velocità	a 5 marce sincronizzate e RM - comando a cloche
rapporti del cambio	I ^a , 1:3,304 - II ^a , 1:1,988 - III ^a , 1:1,355 - IV ^a , 1:1 - V ^a , 1:0,791 RM, 1:3,010
ponte posteriore	tipo rigido, scatola centrale in lega leggera - rapporto 8/41
sospensioni	anter. molle elicoidali, quadril. trasv. e barra poster. molle elicoidali, braccio di reazione e puntoni
ammortizzatori	telescopici, anteriori e posteriori
freni	a disco sulle 4 ruote - com. idraulico - a mano, mecc. poster.
guida e sterzo	a sinistra, con vite globoidale e rullo sterzo a 3 tiranti e leva rinvio
ruote e pneumatici	ruote a disco, in lega leggera - pneumatici 155x15
impianto elettrico	avviamento ed illuminazione a 12 V
serbatoio carburante	posizione posteriore - capacità litri 46 (80 o 100 a richiesta)
serbatoio lubrificante	posizione coppa motore e filtro - capacità Kg 5,75
circuito acqua	motore e radiatore - capacità litri 7,5
vetture prodotte	501
prezzo vettura	Lit. 2.400.000
